



Ministerie van Defensie

# Informatie- bijeenkomst Nationaal Programma Ruimte voor Defensie



Oostelbeers, Gemeente Oirschot | 2 december 2024



# Agenda

---

- **Doel van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie**
- **Wat wordt er onderzocht bij OT Oirschotse Heide**
  - **Uitbreiding oefenterrein**
  - **Locatiealternatief dirtstrip**
  - **Uitbreiding raccordement Acht**
- **Tijdlijn van het proces**
- **Ruimte voor vragen**



# ERNSTIG VERSLECHTERDE VEILIGHEIDSSITUATIE

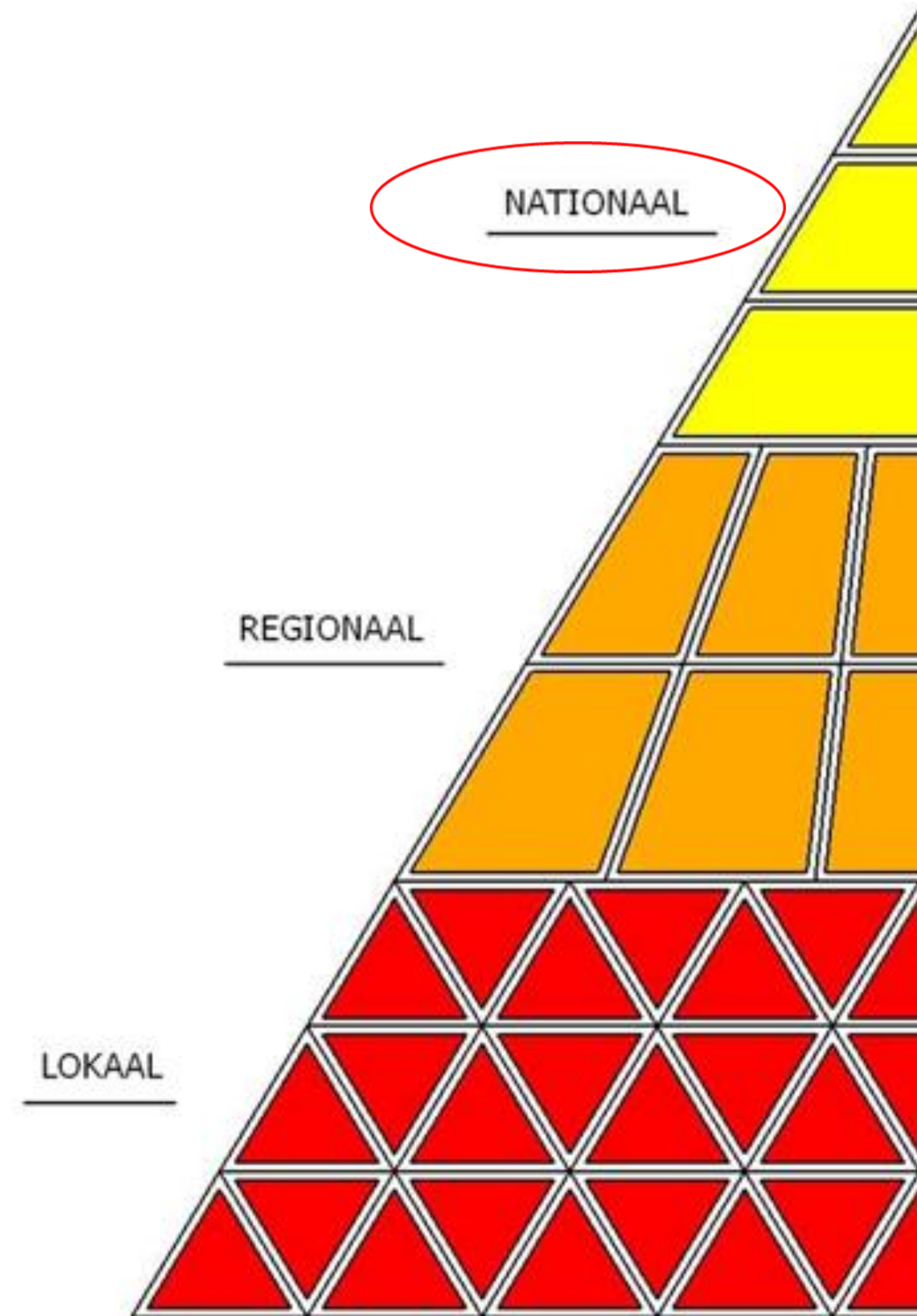
Wereldwijd ervaren landen steeds meer dreiging door verschuivende machtsverhoudingen. Al jaren versterken potentiële tegenstanders hun krijgsmachten. Steeds vaker is sprake van hybride conflictvoering: desinformatie beïnvloedt onze democratieën en cyberaanvallen bedreigen de vitale infrastructuur. De ruimte militariseert en schaarse grondstoffen leiden vaker tot conflict. Het doel is telkens hetzelfde: de stabiliteit ondermijnen om invloed en macht te kunnen verwerven.



# Rol van het planMER



1. Een planMER is een **onderzoeksrapport** waarin de impact van plannen op de leefomgeving wordt onderzocht.
2. Voor de alternatieven worden voor relevante thema's de **effecten op de fysieke leefomgeving** in beeld gebracht.
3. Het planMER biedt een **transparant** en **navolgbaar** rapport waarin deze effecten beoordeeld zijn. Er vindt hierin **geen weging** plaats. Dat is aan de politieke besluitvorming.
4. Het planMER betreft onderzoek 'op hoofdlijnen' om tot een **voorkeursalternatief** te komen. Hierna vindt in diverse fases nog veel nader en gedetailleerder onderzoek plaats.





**5 juli 2023**  
Start Nationaal  
Programma Ruimte  
voor Defensie  
(kamerbrief NPRD)

**18 dec 2023 – 12 feb 2024**  
Terinzagelegging NRD,  
voor het indienen van  
zienswijzen

**31 mei 2024**  
Reactie Ministerie  
van Defensie op  
ingediende zienswijzen  
(*nota van antwoord*)

**September 2024**  
Voorlopige  
onderzoeksresultaten  
planMER gereed

**Begin 2025**  
Afronding planMER

**Begin 2025**  
Vaststelling **Ontwerp**  
Nationale Beleidsvisie  
NPRD door het  
kabinet (*inclusief*  
*voorkeursalternatieven*)

**2025**  
Reactie Ministerie  
van Defensie  
op ingediende  
zienswijzen  
(*nota van antwoord*)



**15 dec 2023**  
Vaststelling Notitie reikwijdte  
en detailniveau (NRD) door  
het kabinet, als startschot  
voor het onderzoek naar de  
milieueffecten (*planMER*)

**Januari t/m september 2024**  
Onderzoek naar de  
milieueffecten van de  
verschillende ruimte-  
behoeften (*planMER*)

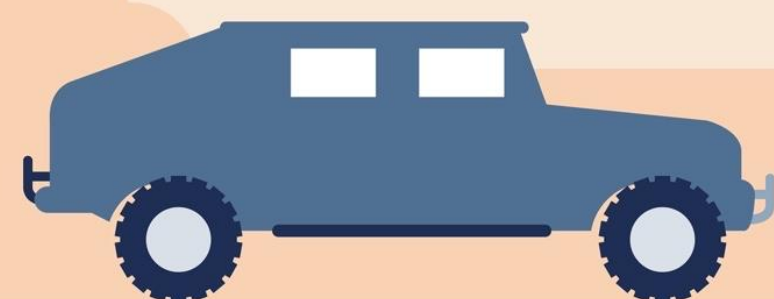
**Juni – Juli 2024**  
Informatiebijeenkomsten  
in iedere provincie

**September – December 2024**

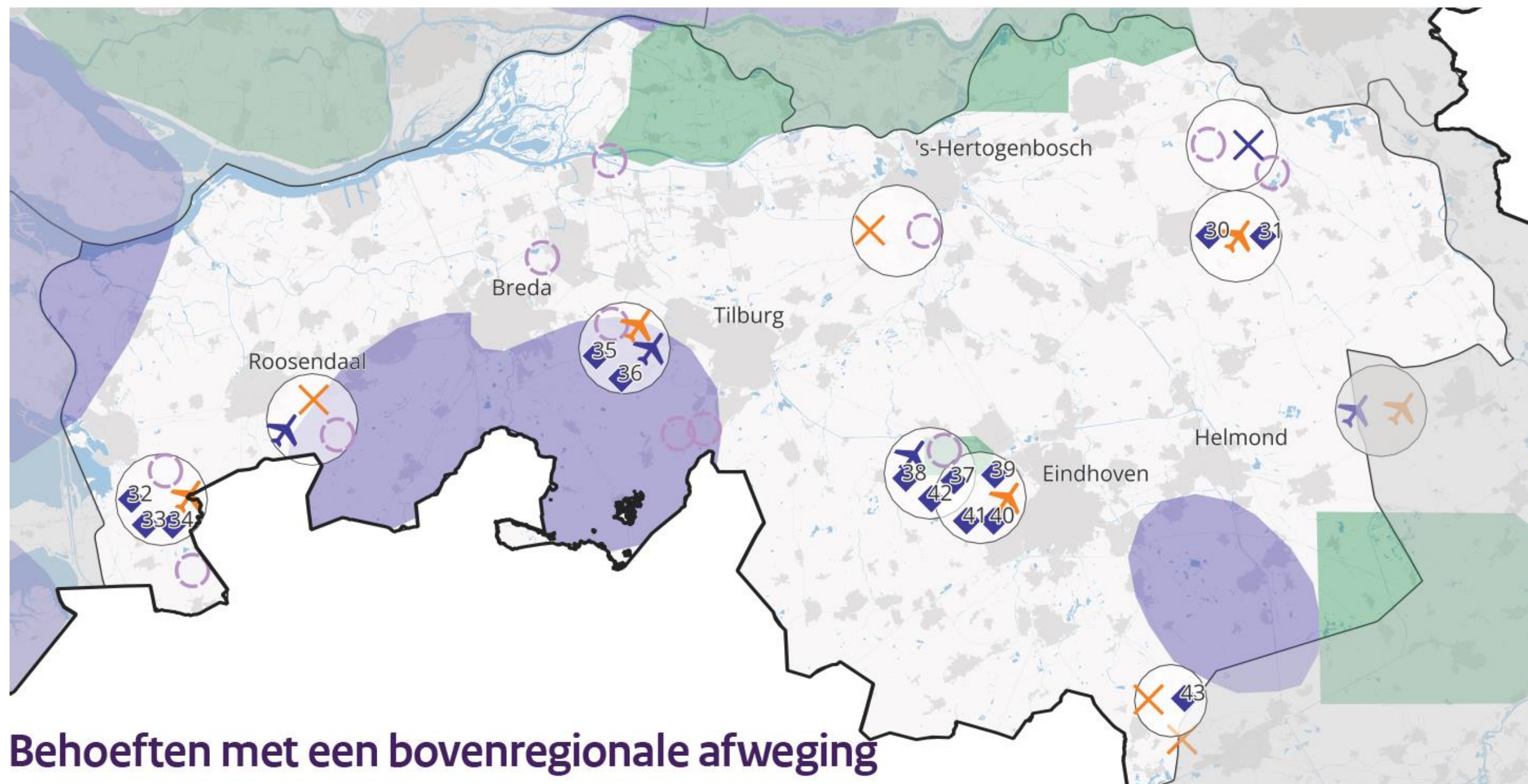
- Aanvullende regionale  
informatiebijeenkomsten voor locatie  
specifieke behoeften  
(*met directe ruimtebehoefte*)
- Gesprekken tussen Defensie en  
medeoverheden over de uitkomsten  
van de onderzoeken en mogelijke  
(*voorlopige*) voorkeursalternatieven

**Begin 2025**  
Terinzagelegging Ontwerp  
Nationale Beleidsvisie  
NPRD, voor het indienen  
van zienswijzen

**2025**  
Vaststelling Nationale  
beleidsvisie NPRD  
door kabinet



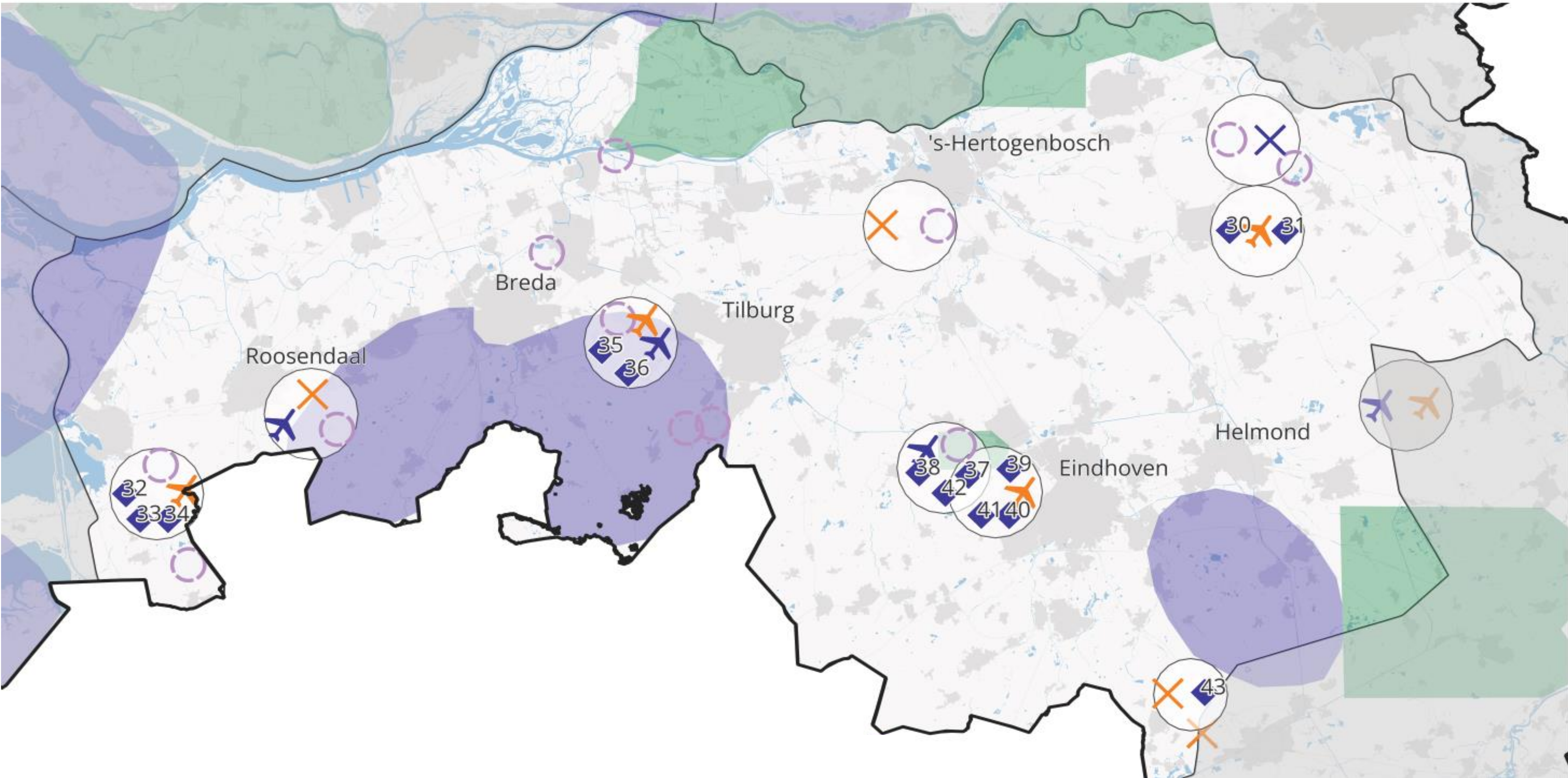
# Overzichtskaart ruimtebehoefte Noord-Brabant



Behoeften met een bovenregionale afweging

- Helikopterslandingsplaatsen
  - Versterken en concentreren van ondersteunende eenheden
  - Extra locatie grootschalige munitieopslag
  - Nieuwe munitieopslag SIC
  - Uitbreiding van het bestaande springterrein Reek
  - Nieuw terrein voor oefenen met explosieven (springterrein)
  - Oefengebied
  - Oefenen in verstedelijkt gebied
  - Amfibisch oefengebied
  - Gegarandeerde havencapaciteit Host Nation Support
  - Toename gebruik jachtvliegtuigcapaciteit
  - Korte/smalle onverharde landingsbaan tactisch luchttransport
  - Onbemande drones**
  - Stationering onbemande drones voor cargo
  - Corridors naar oefengebieden alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden
  - Corridors naar oefengebieden alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden
  - Corridors naar Deelen alternatief 1: Directe vliegroute van en naar oefengebieden
  - Corridors naar Deelen alternatief 2: Zoveel mogelijk vermijden van gevoelige gebieden
- Laagvlieggebieden**
  - Alternatief 1: Huidige laagvlieggebieden
  - Alternatief 2: Nieuwe laagvlieggebieden
  - Onbemande maritieme helikopters**
  - Onbemande maritieme helikopters
  - Alternatief 1: Directe route
  - Alternatief 2: Langs vaarroute
  - Alternatief 3: Ontzien van kwetsbare gebieden
  - Locatiespecifieke behoeften

# Overzichtskaart ruimtebehoefes Noord-Brabant





Ministerie van Defensie

# Locatiespecifieke behoefte:

## Vergroten oefenterrein Oirschotse Heide







## **Toelichting uitbreiden Oirschotse Heide:**

*De omvang van het oefenterrein is te klein om te kunnen opwerken voor de taakstelling conform het huidige landoptreden.*

*Het oefenterrein is niet meer geschikt om met dezelfde hoeveelheid compagnies (niveau IV) te trainen, terwijl dat vroeger wel zo was.*

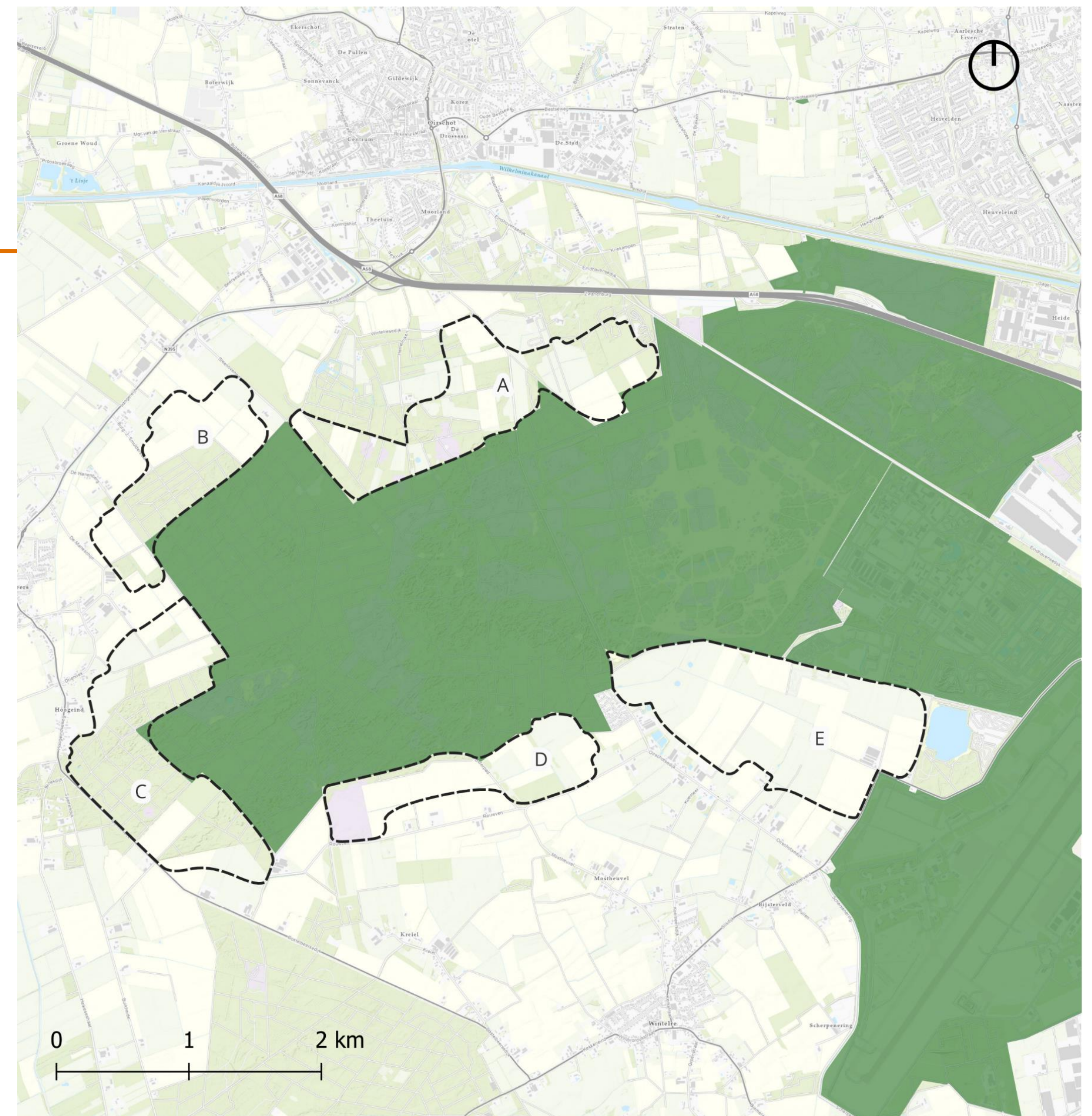
*De benodigde fysieke ruimte voor een compagnie is gegroeid door nieuwe middelen en wijze van optreden.*

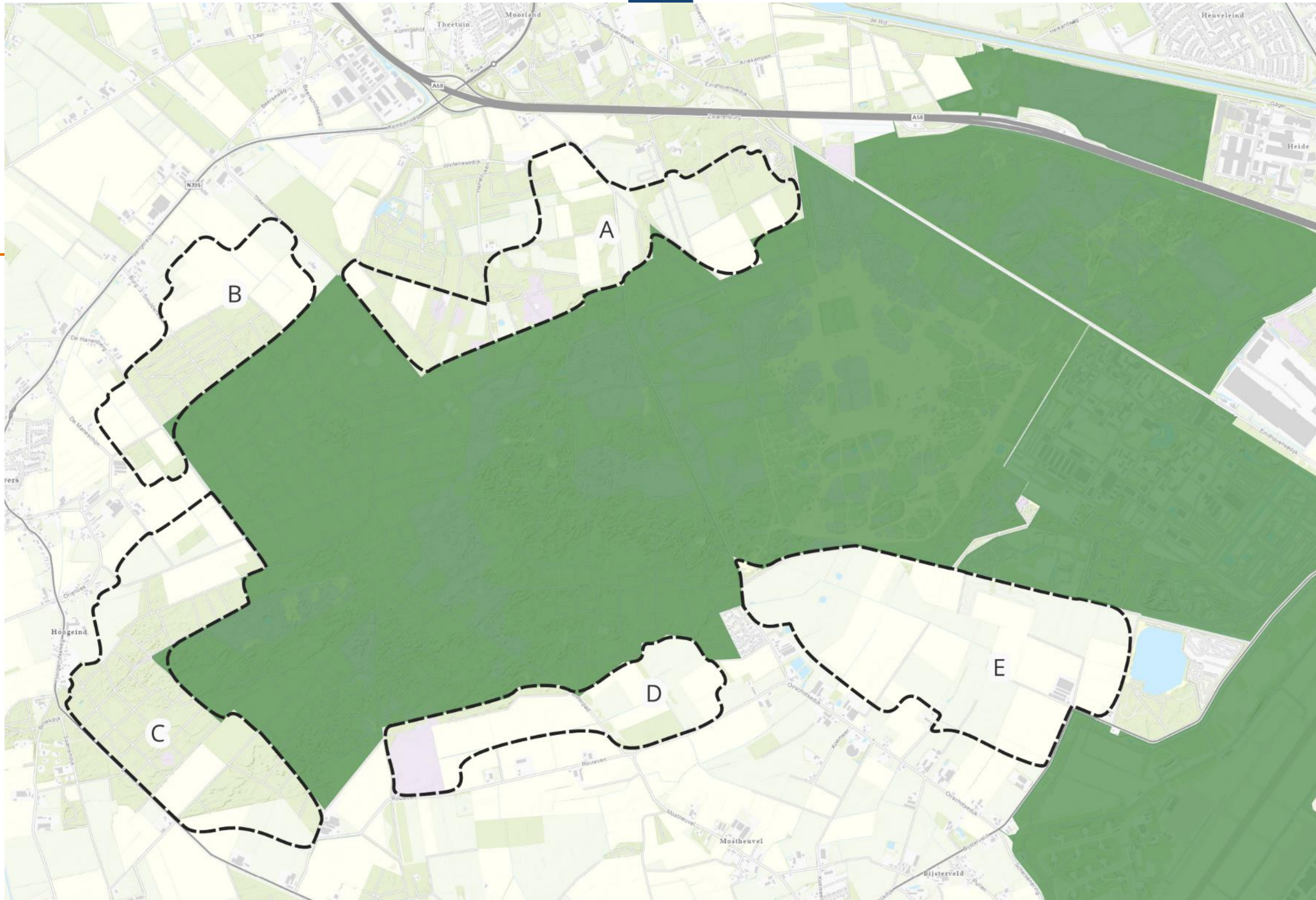


# Zoekgebieden uitbreiding Oirschotse Heide

*De behoefte is een uitbreiding  
van het oefenterrein Oirschotse  
Heide is 200ha*

Zoekgebied	Oppervlakte (Ha)
A	148
B	93
C	157
D	81
E	188







# 13 Lichte

Legerplaats Oirschot

# Brigade



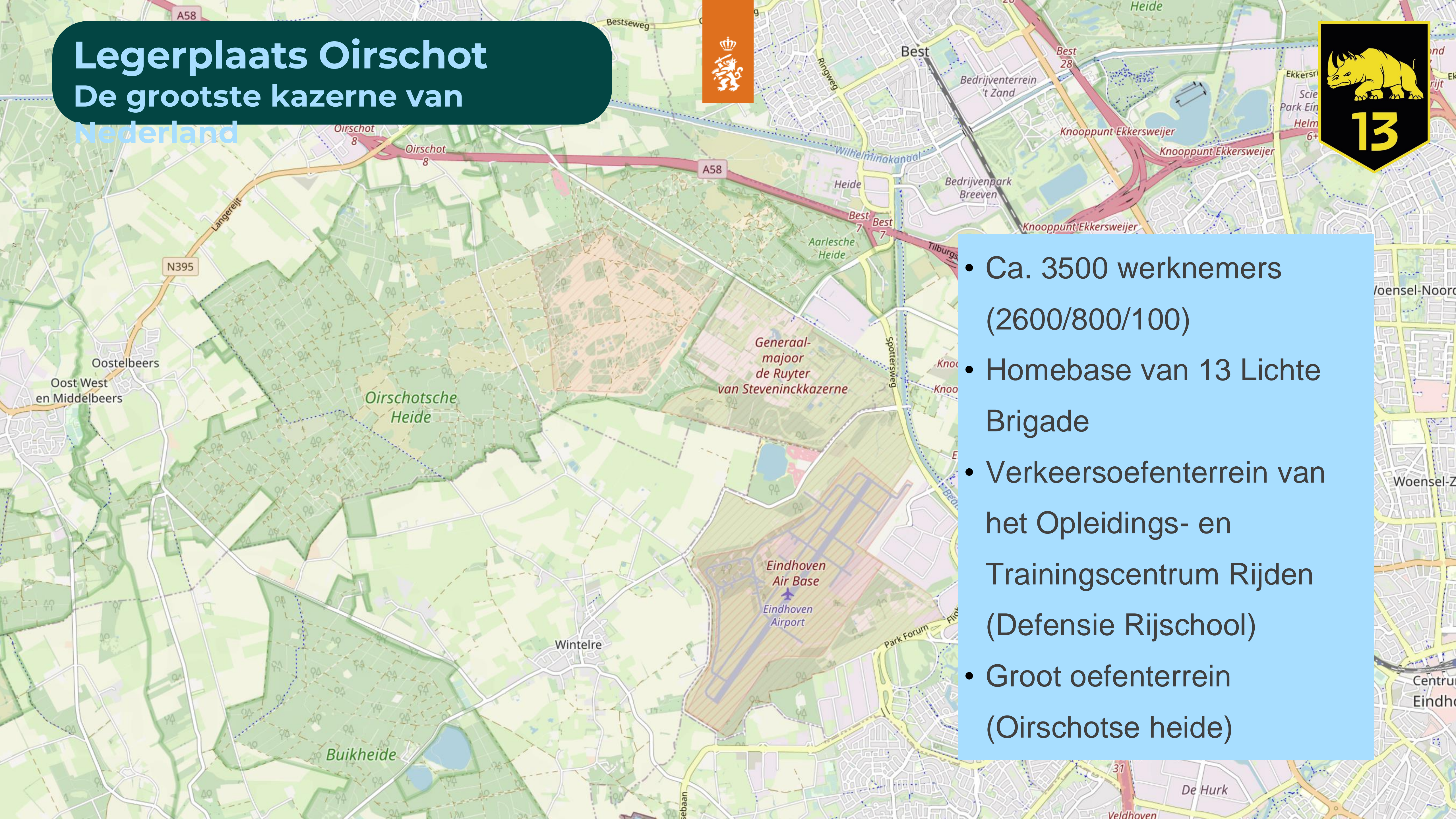
**Kolonel Peter Kemna**  
Regionaal Militair Commandant Zuid-Nederland  
Plv Commandant 13 Lichte Brigade

# Legerplaats Oirschot

## De grootste kazerne van Nederland



- Ca. 3500 werknemers (2600/800/100)
- Homebase van 13 Lichte Brigade
- Verkeersoefenterrein van het Opleidings- en Trainingscentrum Rijden (Defensie Rijschool)
- Groot oefenterrein (Oirschotse heide)



# Kenmerken



13

Hoge mobiliteit over lange afstand



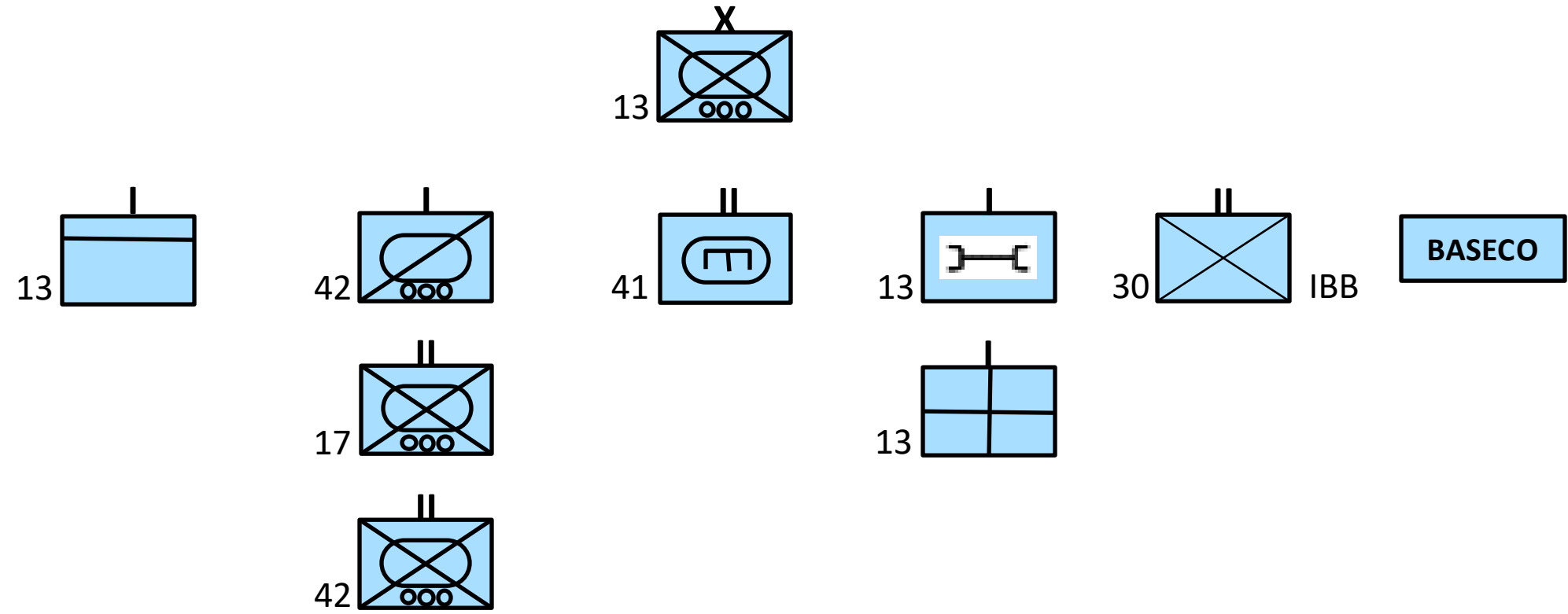
Optreden in onoverzichtelijk en complex terrein door verspreid en autonoom optreden (Hit and Run)

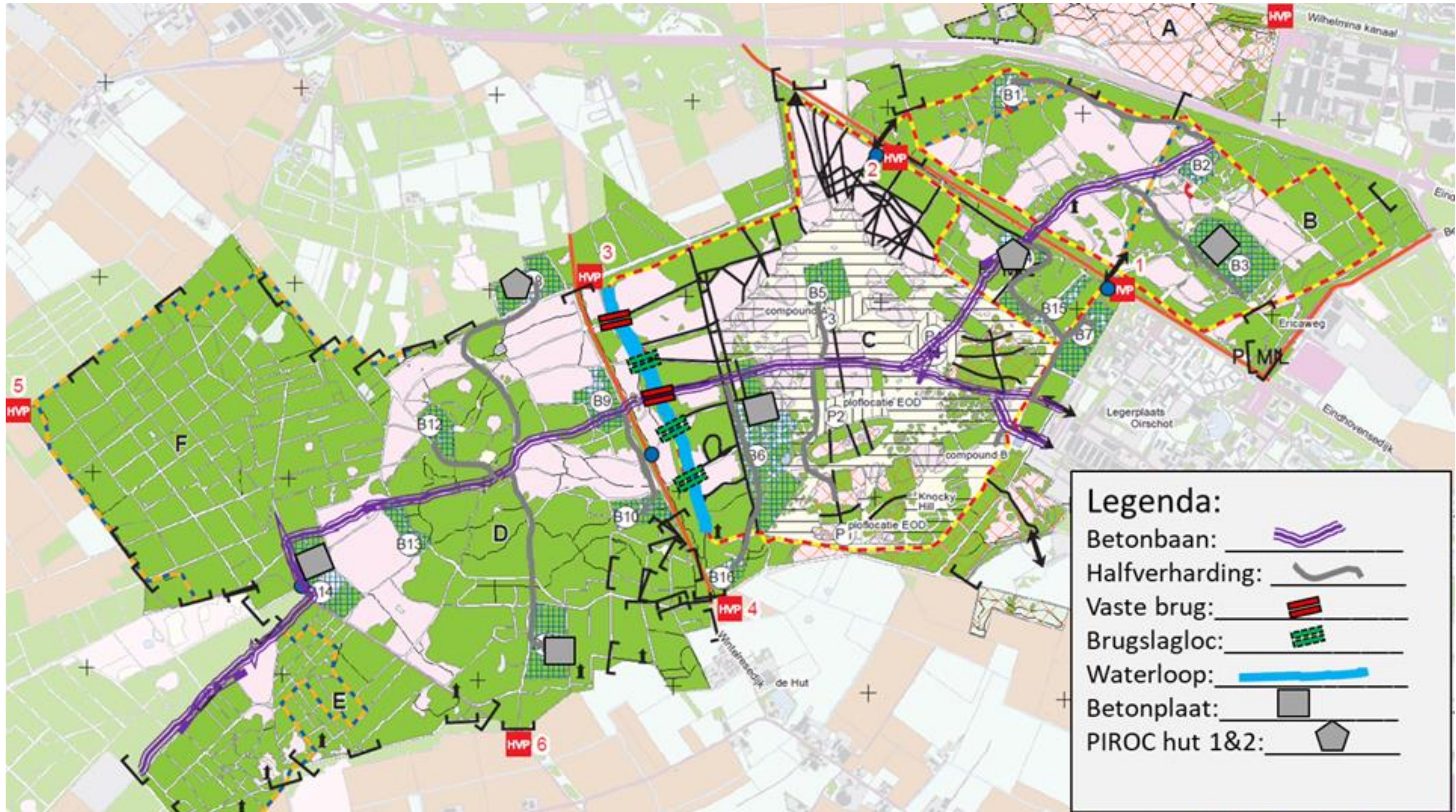


Toegepaste innovatie



# De structuur van 13 Lichte Brigade







# Optreden over grotere afstand

Hoofdtak 1

Wapens (30mm kanon)

Optronica (drones)



# Mogelijke wijze van optreden



# Mogelijke wijze van optreden



# Het beoordelingskader (NRD) 1/2



Hoofdthema	Thema
Gezonde en Veilige Leefomgeving	Geluid
	Luchtkwaliteit
	Externe veiligheid
	Licht
	Trillingen
	Hittestress
	Gezondheid
Bodem en water	Bodem
	Oppervlaktewater

	Grondwater
	Waterveiligheid
Natuur, landschap en cul- tureel erfgoed	Natuur
	Beschermde cultu- rele erfgoedwaarden
	Landschap
	Geomorfologie
	Archeologie
Klimaatadaptatie	Overstromingen
	Droogte
	Rainproof

# Het beoordelingskader (NRD) 2/2



Ruimtegebruik	Recreatie
	Landbouw
	Grondeigendom
	Energienetwerken
Mobiliteit	Bereikbaarheid
	Verkeersveiligheid
Energie en Circulariteit	Netcapaciteit
	Circulariteit
	Energie

Sociaal en economie	Economie
	Sociale cohesie
Defensiespecifiek	Geschiktheid voor militair gebruik
Raakvlakken	Interferentie met Rijksbelangen



## Overzicht gerelateerde overige behoeften

(gemeenten Oirschot, Eersel, Eindhoven)

---

Locatiespecifieke behoeften:

- *38. Uitbreiding milieuruimte t.b.v. activiteiten op RVS-kazerne Oirschot*
- *39. Uitbreiding raccordement Acht t.b.v. voertuigen 13. Lichte Brigade*

Behoefte met bovenregionale afweging:

- *XIII. Korte en smalle onverharde landingsbaan voor tactisch luchttransport (dirtstrip)*





## Gerelateerd: Uitbreiding raccordement Acht

---

1/2

### *Toelichting uitbreiding raccordement Acht*

Zowel voor Defensie als in het kader van Host Nation Support en militaire mobiliteit groeit de behoefte om per spoor materieel te vervoeren door Nederland.

Gezien de toenemende behoefte aan vervoersbewegingen volstaat de huidige capaciteit aan raccordementen niet meer.



# Gerelateerd: Uitbreiding raccordement Acht

2/2







# Gerelateerd: mogelijke dirtstrip 1/2

---

## *Toelichting dirtstrip*

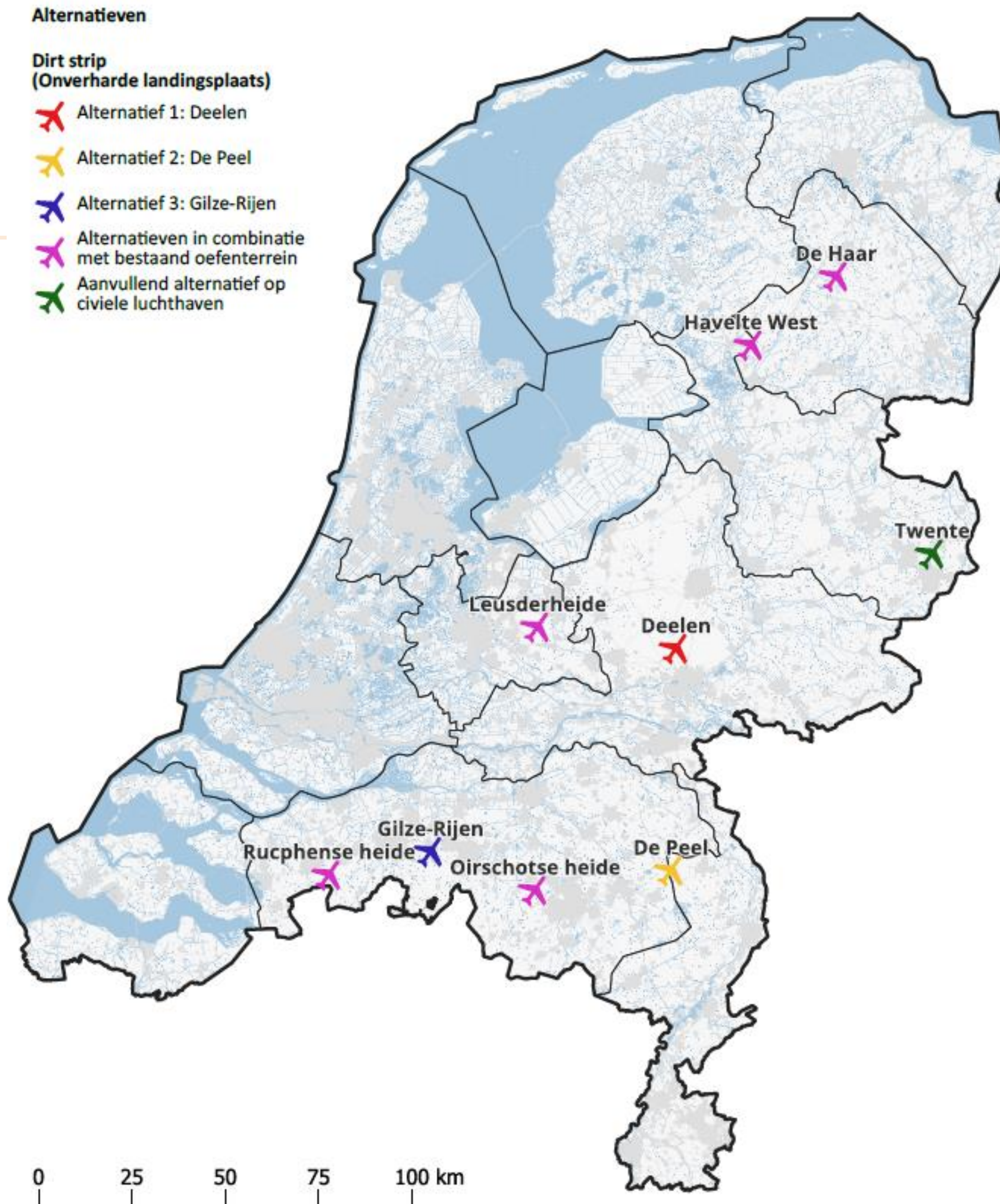
In Nederland is nog geen dirtstrip aanwezig. Vliegtuigbemanningen zijn daarom voor deze training aangewezen op oefeningen in het buitenland. Dit biedt echter onvoldoende mogelijkheden voor het juiste niveau van getraindheid.

# Gerelateerd: mogelijke dirtstrip 2/2



Ruimtebehoefte met een bovenregionale afweging  
XIII: Korte/smalle onverharde landingsbaan tactisch luchttransport

- Behoefte aan korte, smalle en onverharde landingsbaan (dirtstrip) voor tactische transportvliegtuigen
- Minimaal 240 vliegbewegingen per jaar
- Training van vliegtuigbemanning met 11 Luchtmobiele Brigade en Korps Commando Troepen



# VRAGEN?



[www.defensie.nl/ruimtevoorde防ense](http://www.defensie.nl/ruimtevoorde防ense)