

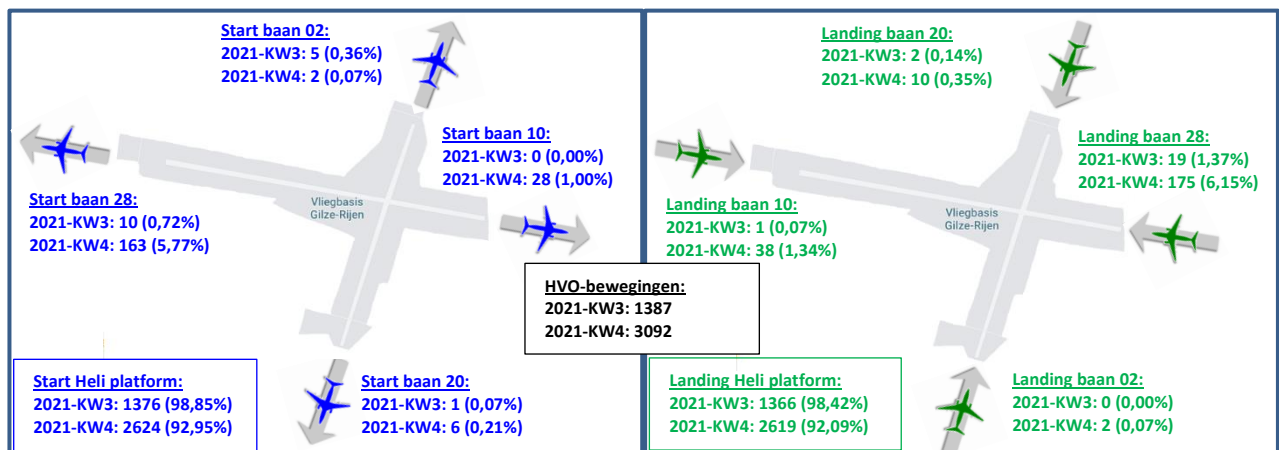
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen vierde kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het vierde kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20, 10-28 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹ vermeld.



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

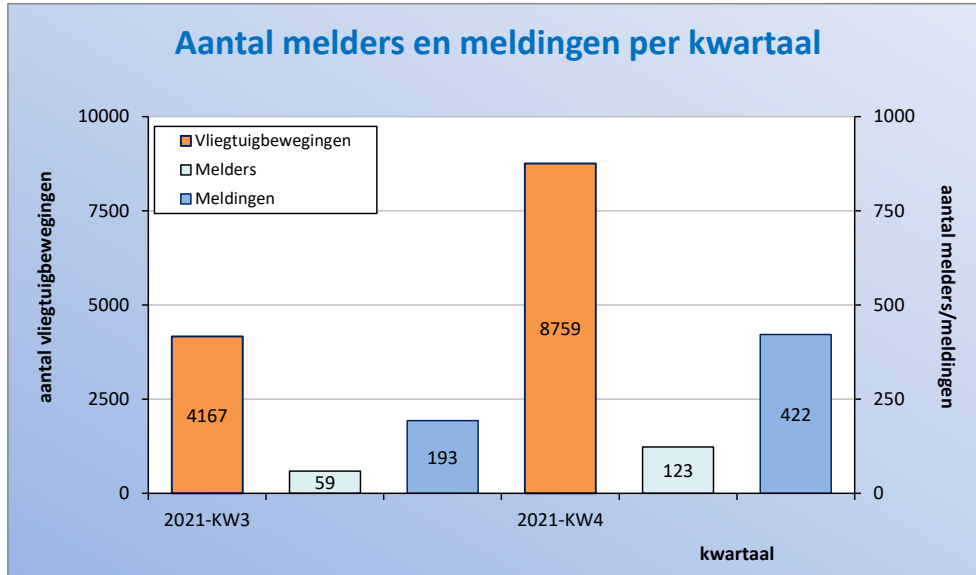
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW3		2021-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	1	77
26-75	2	82	3	143
11-25	2	39	2	22
1-10	55	72	117	180
Totaal	59	193	123	422

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

4. Melders en meldingen

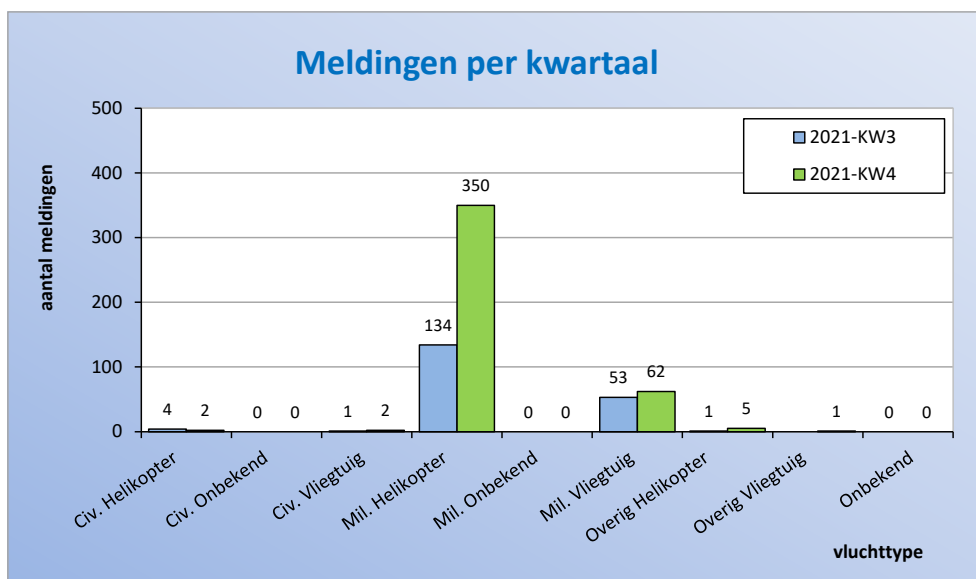
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



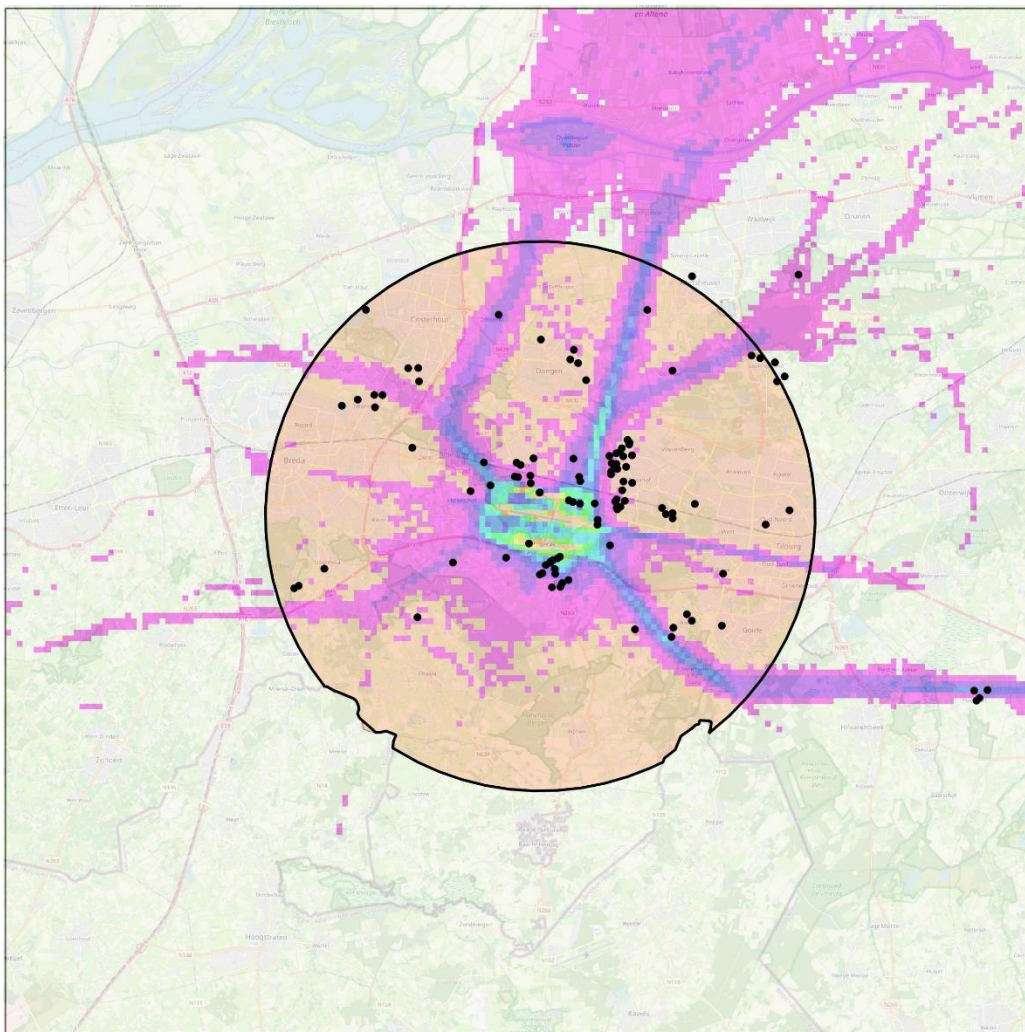
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het vierde kwartaal 2021 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Gilze-Rijen, in het vierde kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Gilze-Rijen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het vierde kwartaal 2021.

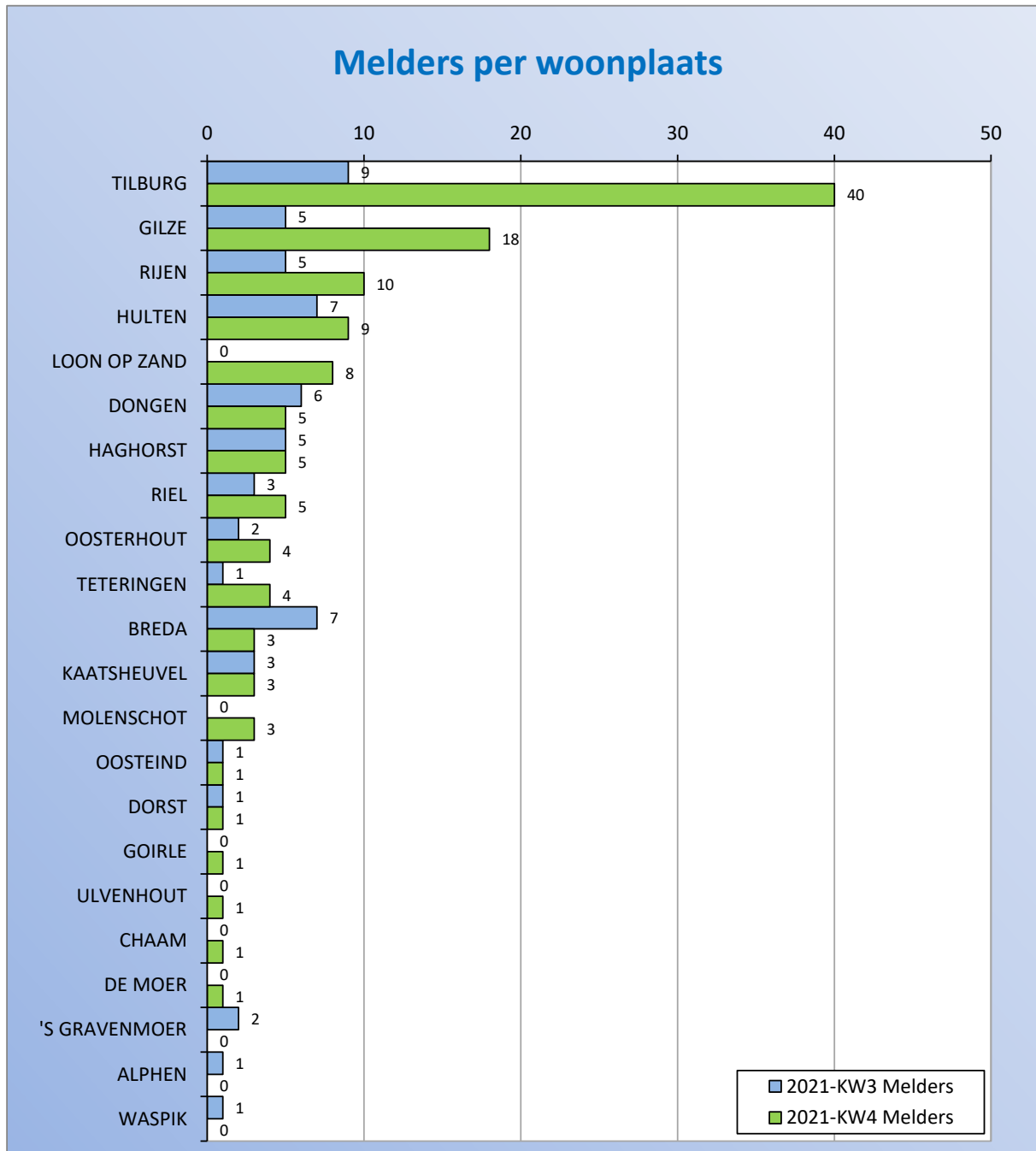


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

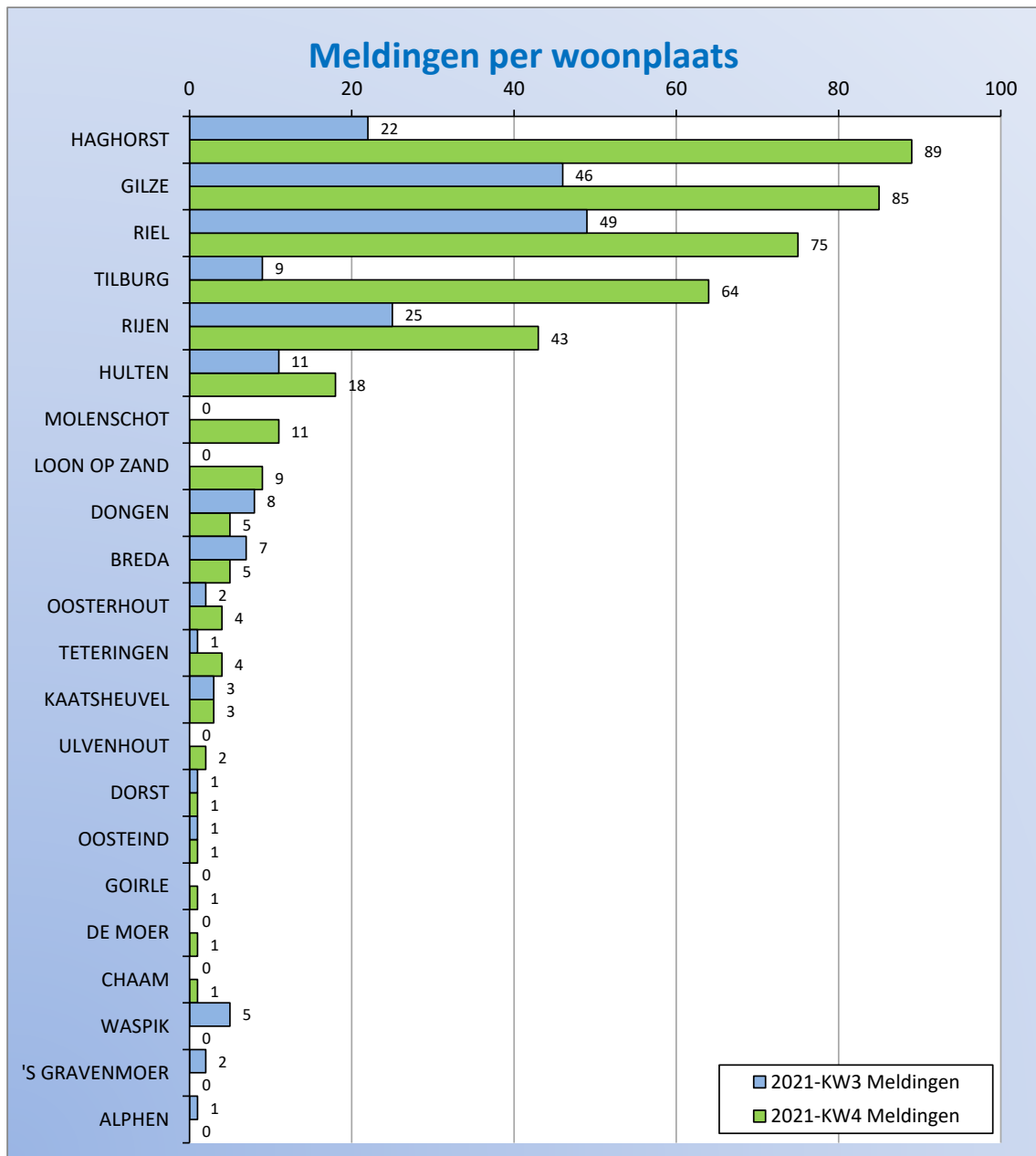
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



Figuur 5: Melders per woonplaats

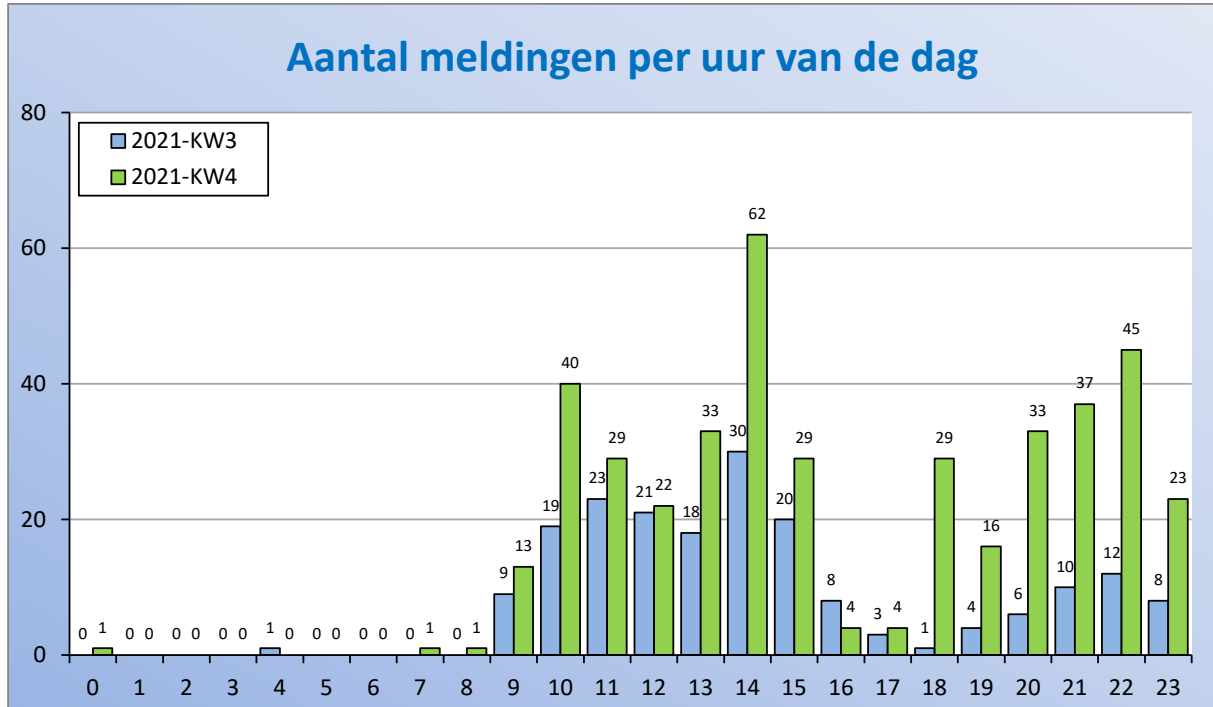


figuur

6: Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

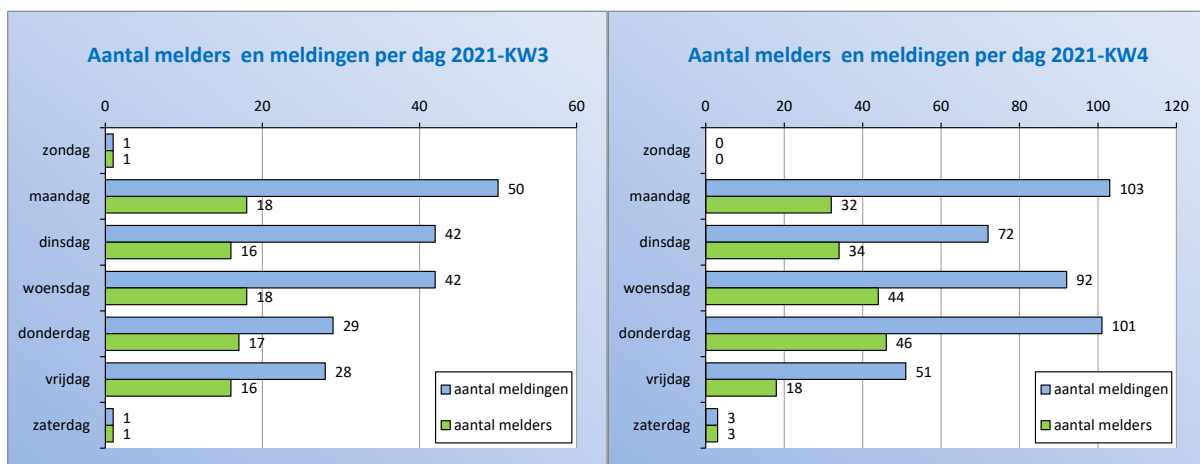
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8³. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8: Verdeling van meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Omwonendenmail vliegbasis Gilze-Rijen (7 oktober 2021)

Samen met het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) geeft defensie invulling aan het verzoek van omwonenden om aanvullend onderzoek rattle noise uit te voeren. Het doel daarbij is de conclusies uit eerder onderzoek te toetsen. Daarbij gaat het met name om de conclusie dat rattle kan optreden als het geluidniveau tijdens een passage van een Chinook transporthelikopter buiten voor de gevel van een woning 75 dB(A) of hoger is.

Testvluchten

In oktober en november voert defensie, samen met NLR, de testvluchten met de Chinook transporthelikopter boven gemeente Gilze en Rijen uit. De vluchten vinden plaats op 12 oktober, 14 oktober en 2 november. Als extra datum is 11 november gereserveerd. Alle data zijn onder voorbehoud van de juiste technische en weersomstandigheden. Een dag voor elke datum wordt in een 'go/no go' moment bepaald of de condities goed genoeg zijn om de test uit te kunnen voeren.

Defensie gaat uit van een testvlucht in de ochtend en een testvlucht in de middag. Zowel op 12 als op 14 oktober staan twee testvluchten gepland. Op 2 november staat vooralsnog één testvlucht gereserveerd. Een testvlucht duurt per keer circa 90 minuten. Er worden vastgestelde patronen gevlogen. Die zijn zichtbaar en hoorbaar voor u. Wellicht ervaart u de vliegbewegingen als net even anders dan u van ons gewend bent. Vier geselecteerde adressen bevinden zich in de woonkern Gilze en 1 geselecteerd adres in de woonkern Hulten. Lees hierover meer bij de vragen en antwoorden die wij ter informatie online hebben gezet.

Alle vluchten hebben dezelfde helikopterbemanning voor de uitvoering. Ook het team van NLR bestaat bij iedere test uit dezelfde samenstelling.

Wij kunnen ons voorstellen dat u vragen heeft. Via onderstaande link hebben we antwoorden verzameld op vragen die ons al hebben bereikt. Lees meer:

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/luchthavenbesluiten/luchthavenbesluit-gilze-rijen/vraag-en-antwoord>

Wat valt op?

In het onderstaande kaartje geven we u een indicatie / voorbeeld van mogelijke vliegpatronen op basis van de geselecteerde huizen. Op een testdag wordt er testapparatuur in en om de woning geïnstalleerd. Met de Chinook transporthelikopter worden volgens vooraf vastgestelde patronen zo'n 30 tot 40 overvluchten uitgevoerd. Daarbij staat de testwoning centraal. Het gaat om drie soorten overvluchten op verschillende hoogten: horizontale overvluchten (vaste hoogte), klimvluchten en vluchten met bochten. Alle vluchten worden uitgevoerd op een veilige vlieghoogte.

Wat gebeurt er met de resultaten van het onderzoek?

Na afloop van de testvluchten zal het NLR de resultaten verwerken. In het eerste kwartaal van 2022



zullen de resultaten openbaar worden gemaakt, worden gedeeld en besproken met de omgeving van vliegbasis Gilze-Rijen. Afhankelijk van de uitkomsten van deze testvluchten komen mogelijk meer woningen in aanmerking voor maatregelen.

Update testvluchten onderzoek rattle noise (13 oktober 2021)

Graag geven wij u een update over de testvluchten voor het aanvullend onderzoek rattle noise. Morgen, 14 oktober, is de eerste testdag. Samen met het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) geeft defensie invulling aan het verzoek van u als omwonenden, om dit aanvullend onderzoek rattle noise uit te voeren. Het doel daarbij is de conclusies uit eerder onderzoek te toetsen. Daarbij gaat het met name om de conclusie dat rattle kan optreden als het geluidniveau tijdens een passage van een Chinook transporthelikopter buiten voor de gevel van een woning 75 dB(A) of hoger is.

Testvluchten

Zoals in de vorige omwonendenmail aangegeven voert defensie, samen met NLR, de testvluchten met de Chinook transporthelikopter in oktober en november boven gemeente Gilze en Rijen uit. De eerste testdag vindt dus morgen 14 oktober plaats. Daarna staan de data 2 en 11 november gereserveerd voor testvluchten. Alle data zijn onder voorbehoud van de juiste technische en weersomstandigheden. Zo zijn de vluchten van afgelopen dinsdag 12 oktober afgelast. Het NLR gaf daarbij aan dat harde regen en wind de meetapparatuur op locatie kan beïnvloeden waardoor er een vertekend beeld in de resultaten kan ontstaan. We zoeken met elkaar als uitvoerende partijen naar de juiste omstandigheden en condities om dit onderzoek goed vorm te geven. Ook voor de gereserveerde data in november geldt dat een dag van te voren in een 'go/no go' moment wordt bepaald of de condities goed genoeg zijn om de test uit te kunnen voeren.

Testen woonkern Gilze

Morgen vliegen we zowel in de ochtend als in de middag een testvlucht boven de woonkern Gilze. Een testvlucht duurt per keer circa 90 minuten. Er worden vastgestelde patronen gevlogen. Die zijn zichtbaar en hoorbaar voor u. Wellicht ervaart u de vliegbewegingen als net even anders dan u van ons gewend bent.

Zoals in vorige mail ook aangegeven, alle vluchten hebben dezelfde helikopterbemanning voor de uitvoering. Ook het team van NLR bestaat bij iedere test uit dezelfde samenstelling.

Wat valt morgen – 14 oktober – op

In het onderstaande kaartje geven we u een indicatie / voorbeeld van mogelijke vliegpatronen op basis van de geselecteerde huizen. Er wordt testapparatuur in en om de woning geïnstalleerd. Met de Chinook transporthelikopter worden, volgens vooraf vastgestelde patronen, zo'n 30 tot 40 overvluchten uitgevoerd. Daarbij staan morgen twee woningen in woonkern Gilze centraal. Het gaat om drie soorten overvluchten op verschillende hoogten: horizontale overvluchten (vaste hoogte), klimvluchten en vluchten met bochten. Alle vluchten worden uitgevoerd op een veilige vlieghoogte.

November vluchten

Inmiddels is er een testadres in Rijen bijgekomen. In totaal voeren we met zes adressen dit



onderzoek uit. Dat betekent dat na morgen nog 2 geselecteerde adressen in de woonkern Gilze onderdeel uitmaken van de testen, 1 geselecteerd adres in de woonkern Hulten en 1 geselecteerd adres in de woonkern Rijen.

Omwonendenmail Vliegbasis Gilze-Rijen (4 november 2021)

Amerikaanse helikopterverplaatsing

Van medio november tot en met medio december verleend Nederland vanuit diverse plaatsen ondersteuning bij het transport van een Amerikaanse helikopterbrigade. De Verenigde Staten heeft Nederland om zogeheten 'Host Nation Support' gevraagd bij de rotatie van de helikopterbrigade. De oude brigade verplaatst zich vanuit een militaire basis in Duitsland terug naar huis en de nieuwe brigade verplaatst zich vanuit de Verenigde Staten naar de basis in Duitsland. Nederland fungeert hiervoor als doorvoerland. Het materiaal van zowel de in- als uitgaande eenheid reist middels een schip dat gelost en geladen wordt in de haven van Vlissingen. De uitgaande eenheid vliegt via vliegbasis Gilze-Rijen naar Vlissingen en de inkomende eenheid vliegt vanuit Vlissingen via vliegbasis Woensdrecht naar Duitsland.

Wat betekent dit voor vliegbasis Gilze-Rijen in de komende periode?

Vliegbasis Gilze-Rijen ontvangt in de periode van maandag 22 november tot en met uiterlijk vrijdag 17 december 58 Amerikaanse helikopters, naast onze al aanwezige helikoptervloot. Daarmee dient de vliegbasis als tussenstop voor Amerikaanse militairen en helikopterbemanningen. Gedurende de verplaatsing faciliteren we ruim 150 Amerikaanse militairen. Tijdens deze tussenstop kan er sprake zijn van benodigd klein onderhoud, het bijtanken van helikopters en een rustmoment voor bemanningen.

Anders dan u gewend bent, ziet u in de aangegeven periode naast Nederlandse Apache, Cougar en Chinook helikopters, ook Amerikaanse Chinook, Apache en Blackhawk helikopters.

Binnenkomst en vertrek

De 58 Amerikaanse helikopters komen niet allemaal tegelijk binnen. Voor zowel binnenkomst als vertrek geldt dat er in vluchten van telkens een aantal helikopters tegelijk wordt gevlogen. Specifieke tijden, dagen en aantallen helikopters per vlucht zijn geheel afhankelijk van onder andere weersomstandigheden en ander vliegverkeer. Binnenkomst en vertrek vindt plaats op werkdagen binnen reguliere openstellingstijden.

Meer informatie

We zullen u in de komende omwonendenmailing voorzien van meer informatie over deze specifieke vorm van 'Host Nation Support' vanaf vliegbasis Gilze-Rijen.

Vervolg testvluchten onderzoek rattle noise

Op dinsdag 2 november heeft de tweede testdag plaatsgevonden. Daarbij zijn in de middag bij het geselecteerde adres in woonkern Hulten testvluchten uitgevoerd. De geplande testpatronen in de ochtend boven woonkern Gilze zijn door weersomstandigheden helaas geannuleerd. De testvluchten bij betreffende huisadres staan nu op de planning tijdens de derde testdag op donderdag 11 november a.s.



Alle data blijven onder voorbehoud van de juiste technische en weersomstandigheden. Op woensdag 10 november wordt in een 'go/no go' moment bepaald of de condities goed genoeg zijn om de testen op donderdag door te kunnen laten gaan. Waar nodig reserveren we nog meer data voor het uitvoeren van geplande vluchten in relatie tot het aanvullende onderzoek rattle noise. Defensie voert samen met NLR de testvluchten met de Chinook transporthelikopter uit.

Testen woonkern Gilze

Bij een 'go' vliegen we op donderdag 11 november zowel in de ochtend als in de middag, waarbij we beide testvluchten boven de woonkern Gilze uitvoeren. Een testvlucht duurt per keer circa 90 minuten. Er worden vastgestelde patronen gevlogen. Die zijn zichtbaar en hoorbaar voor u. Zoals ook in eerdere mails aangegeven, kunt u de vliegbewegingen als anders ervaren dan u van ons gewend bent. Alle vluchten hebben dezelfde helikopterbemanning voor de uitvoering. Ook het team van NLR bestaat bij iedere test uit dezelfde samenstelling.

Wij houden u van het vervolg graag op de hoogte.

Trainingen Mobiele Eenheid op vliegbasis Gilze-Rijen

Komende periode houdt de Mobiele Eenheid (ME) een drietal tweedaagse trainingen op de vliegbasis. Deze trainingen worden verzorgd en vinden plaats onder leiding van docenten van de afdeling Operationele Begeleiding en Training (OBT) Zeeland West Brabant.

Op een daarvoor aangewezen locatie op de vliegbasis worden verschillende realistische scenario's getraind met gebruikmaking van tegenspel en acteurs.

Het is mogelijk dat er vanwege deze training op onderstaande data meerdere politie voertuigen en eenheden zichtbaar zijn bij de hoofdboort van de vliegbasis.

- 9 en 10 november
- 16 en 17 november
- 23 en 24 november

Vliegbasis Gilze-Rijen ontvangt Amerikaanse helikopterbrigade (17 november 2021)

Zoals in een eerdere omwonendenmail aangekondigd ondersteunt Defensie tot medio december de wissel van twee Amerikaanse helikopterbrigades. Het betreft een gelijktijdige verplaatsing van de Air Cavalry Brigade van de Verenigde Staten via Nederland naar Duitsland en een terugtrekking van de Combat Aviation Brigade in tegenovergestelde richting. Op verzoek van de Verenigde Staten ondersteunt Nederland deze wissel door zogenoemde Host Nation Support (gastlandsteun) te leveren.

Dat Amerika deze wissel via Nederland laat verlopen is niet vreemd. NAVO-bondgenoten en partners binnen de Europese Unie maken steeds vaker gebruik van Nederland als doorvoerland. Ongeveer 400



Amerikaanse militairen, waarvan er zo'n 150 in Gilze-Rijen verblijven, begeleiden al het vliegend en rollend materieel en maken het gereed voor transport. Het in- en ontschepen speelt zich af bij Verbrugge Zeeland Terminals B.V. in Vlissingen-Oost.

De Air Cavalry Brigade die Duitsland in gaat verplaatst voertuigen en containers via de weg naar Duitsland. Daarbij worden ook circa 40 helikopters van deze brigade vanaf Vlissingen-Oost via vliegbasis Woensdrecht naar Duitsland gevlogen. In tegenovergestelde richting gaan vanaf Duitsland via vliegbasis Gilze-Rijen ongeveer 60 helikopters van de Combat Aviation Brigade in fasen naar Vlissingen voor verscheping naar de Verenigde Staten. De toestellen vliegen tot medio december, op werkdagen tijdens openstelling van de vliegbasis. Ook verplaatst deze brigade voertuigen en containers over de weg naar de haven in Zeeland voor verscheping. Vanaf maandag 22 november 2021 worden de eerste Amerikaanse helikopters op vliegbasis Gilze-Rijen verwacht.

Tijdelijk militair object

Het overslagterrein in Vlissingen-Oost is tijdens de verplaatsingen tijdelijk militair object, bewaakt door bewapende landmachtmilitairen. De marine zorgt voor de veiligheid bij binnenkomst van het schip. De luchtmacht coördineert en begeleidt de binnenkomst van de helikopters, en met hondenteams controleren ze het tijdelijke militaire object.

Vliegbases Woensdrecht en Gilze-Rijen

Ook op beide vliegbases ondersteunen militairen de verplaatsingsoperatie. Zo worden de helikopters bewaakt en voorzien van brandstof tijdens de tussenstop. Amerikanen kunnen bovendien gebruik maken van faciliteiten voor reparaties, mocht er sprake zijn van mechanische problemen.

Bekijk ook de bijgevoegde infographic voor meer informatie. Via onze social media houden we u zoveel mogelijk op de hoogte van deze verplaatsing. Volg daarvoor: @dhcluchtmacht en @kon_luchtmacht

COVID-maatregelen

Vanwege COVID-19 is voor de doorvoeroperatie een uitvoerig plan van aanpak opgesteld, in overleg met betreffende veiligheidsregio's. De Amerikaanse militairen zijn allen gevaccineerd. In Nederland houden zij zich aan de geldende COVID-regels. Om verspreiding van corona te voorkomen is hiervoor extra aandacht op de locaties waar de Amerikanen verblijven.

[Omwonendenmail vliegbasis Gilze-Rijen \(23 december 2021\)](#)

Verplaatsing Amerikaanse helikopterbrigade afgerond

Militairen van vliegbasis Gilze-Rijen ondersteunde in november en december bij een grote Amerikaanse helikopter verplaatsing. Zo werden er op de vliegbasis extra helikopter 'parkeerplaatsen' en faciliteiten ingericht, helikopters bijgetankt en bewaakt. In totaal verplaatste deze Amerikaanse brigade zo'n 60 helikopters via vliegbasis Gilze-Rijen.



De laatste Apache, Chinook en Blackhawk helikopters, en aanwezige Amerikaanse militairen, zijn inmiddels vertrokken en begonnen aan het laatste deel van hun terugreis.

‘We zijn eerst gaan inventariseren: wat en vooral wie hebben we nodig voor een soepel verloop. De Amerikanen zijn hier geweest voor een site survey en hebben een lijst met wensen ingediend. Dit Statement of Requirements (SOR) is zo’n beetje heilig. Veiligheid staat daarbij in al zijn facetten op één’, aldus projectleider majoor Woudstra.

De Vliegende Hollander sprak met de projectleider van deze zogenoemde Host Nation Support op vliegbasis Gilze-Rijen. Heeft u interesse in een blik achter de schermen, dan kunt u het hele artikel lezen via: https://magazines.defensie.nl/vliegendehollander/2021/12/04_atlantic-resolve

Stand van zaken testvluchten aanvullende onderzoek rattle noise

In de loop van oktober en november zijn vijf testvluchten met de Chinook transporthelikopter uitgevoerd voor het aanvullende onderzoek rattle noise. Om een zo breed mogelijk scala aan type woningen in het onderzoek mee te nemen, zal op verzoek van gemeente Gilze en Rijen en de Auditcommissie nog een zesde testvlucht plaatsvinden. Eerder lieten wij u weten dat er een testadres in Rijen geselecteerd was. Echter bleek het niet mogelijk om met dit adres alle randvoorwaarden om te testen goed in te richten. Hierop heeft de Auditcommissie een nieuw adres in Molenschot aangereikt. De gewenste voorwaarden voor de uitvoering van de zesde testvlucht zijn met dit adres gewaarborgd. Alle betrokken partijen zijn er op gericht om de zesde en daarmee laatste testvlucht in januari uit te voeren. Zodra de datum voor deze vlucht bekend is, zullen wij u hierover informeren.

Na afloop van de zesde testvlucht zal het NLR de gegevens en resultaten verwerken. We plannen er op de resultaten in het eerste kwartaal van 2022 openbaar te maken en te bespreken met omgeving van vliegbasis Gilze-Rijen. Afhankelijk van de uitkomsten komen er mogelijk meer woningen in aanmerking voor maatregelen, naast de al eerder vastgestelde woningen.

Het ministerie van Defensie heeft voor de bouwkundige vervolgmaatregelen in huizen vanaf 2022 geld gereserveerd. Bureau Sanering Verkeerslawaaï maakt in 2022 een start maken met het leggen van contact met de eigenaar / bewoners van de in aanmerking komende adressen. Meer inhoudelijke informatie hierover verwachten wij in de loop van 2022 te ontvangen, om deze vervolgens met u te delen.

Vliegbasis Gilze-Rijen gesloten voor vliegverkeer

In de laatste week van dit jaar is vliegbasis Gilze-Rijen gesloten voor vliegverkeer. Dat betekent dat er na vrijdag 24 december 2021 tot en met 2 januari 2022 geen vliegbewegingen vanaf onze vliegbasis worden uitgevoerd. Ook voor medegebruikers zijn we die periode gesloten.

De inzet van extra militairen om de GGD te helpen bij het ‘boosteren’ gaat onverminderd door. Hierbij worden ook collega’s van het Defensie Helikopter Commando ingezet.



Vanaf maandag 3 januari worden onze helikopteroperaties weer opgestart.

Vliegvrije / motorloze zondagen eerste helft 2022

Volgens de geldende afspraken zijn er ook voor 2022 in overleg met de Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (KLuHV) en Zweefvliegvereniging Illustrious zondagen bepaald waarop zij niet (motor)vliegen.

Het volgende overzicht geeft betreffende zondagen in de eerste helft van 2022 weer:

- 30/01
- 27/02
- 27/03
- 24/04
- 29/05
- 26/06

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.