



Koninklijke Marine

# BaZ | 2024

43 | BAZ 349-359  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



149<sup>e</sup> jaargang 24-10-2024  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

*(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)*

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
		<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>
Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@vrolijk.nl">info@vrolijk.nl</a>

### B-agenten:

St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.defensie.nl/hydro](http://www.defensie.nl/hydro) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.defensie.nl/hydro](http://www.defensie.nl/hydro) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the Netherlands HO
HYD	Netherlands Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, the Amsterdam Ordnance datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Netherlands Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Traffic Centre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1035	350/24
1037	*355(T)/24
110	*351(T)/24
116	*358/24
120	*352/24
1631	350/24
1632	*359/24
2020	*354(T)/24
2110	*354(T)/24

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*352/24      *358/24      *351(T)/24
1811	*349/24
1812	*357/24      *353(T)/24      *356(P)/24

### **Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

### **Algemene berichten / *General notices***



NIL

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*




Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
110	1473	*320(T)/24	24 okt 2024, NOORDZEE. KRABBENGAT.
116	1477	*302(P)/24	24 okt 2024, WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.
125	1422	*174(T)/24	24 okt 2024, NOORDZEE. PRINSES AMALIA WINDMOLENPARK.
1801		*302(P)/24	24 okt 2024, WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.
		*320(T)/24	24 okt 2024, NOORDZEE. KRABBENGAT.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### 350/24 NOORDZEE. BRUINE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	343/24	mrt 2023	1, 2
1631	1418	329/24	aug 2018	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s		op / at	52-32,88 N 002-46,96 E
				
<u>2</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s		op / at	52-44,88 N 002-58,45 E
				
<b>Bron / Source:</b>		UKHO 4941/24; PNR 2222-2024-3.		

### \*351(T)/24 NOORDZEE. KRABBENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
110	1473		1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen Insert	VQ(9)10s ZS-W 1		op / at
		51-40,93 N	003-40,25 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	Q(9)15s ZS-W 2		op / at
		51-41,83 N	003-40,10 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	VQ(9)10s ZS-W 3		op / at
		51-41,49 N	003-40,02 E
<b>Bron / Source:</b>		RWS MD 504, 542/2024; PNR 2208-2024-1.	

**\*352/24**

**WESTERSCHELDE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	345/24	okt 2024	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
120.A	1479	345/24	okt 2024	1, 2, 3
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>3<sub>5</sub></b>		van / from	51-23,42 N 004-11,55 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>2<sub>9</sub></b>		op / at	51-23,42 N 004-11,56 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>0<sub>1</sub></b>	Uitbuigen / Extend 2m depth countour	op / at	51-22,57 N 004-05,96 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>3<sub>3</sub></b>		van / from	51-22,27 N 003-51,81 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>0<sub>2</sub></b>		op / at	51-22,29 N 003-51,95 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>3</b>		van / from	51-22,15 N 003-51,00 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>2<sub>4</sub></b>		op / at	51-22,09 N 003-50,90 E
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>3<sub>9</sub></b>		van / from	51-21,63 N 003-43,12 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>3<sub>5</sub></b>		op / at	51-21,65 N 003-43,21 E

**10** Schrappen van / from 51-25,26 N 003-39,30 E  
*Delete*

3

**11** Aanbrengen Uitbuigen / Extend 2m op / at 51-25,21 N 003-39,41 E  
*Insert* and 5m depth contour

0<sub>8</sub>

**Bron / Source:** RWS; PNR 2239-2024-1.

---

**\*354(T)/24** CARIBISCHE ZEE. ST BARTHELEMY.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2020	n.a.	2
2110	n.a.	1

**1** Schrappen FI(3)12sWRG64m11/ van / from 17-54,07 N 062-51,09 W  
*Delete* 8M



**2** Schrappen FI(3)WRG.11-8M van / from 17-54,07 N 062-51,09 W  
*Delete*



**Bron / Source:** NAVAREA IV 1215/24; PNR 2163-2024-3.

---

**\*355(T)/24** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1, 2

**1** Aanbrengen Wk op / at 54-14,52 N 005-45,22 E  
*Insert*



**2** Aanbrengen VQ(9).10s op / at 54-14,52 N 005-45,03 E  
*Insert* WK BLUE-B  
Racon (D)



**Bron / Source:** RWS MD 564/2024; PNR 2247,2287-2024-1.

---



**\*358/24** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	1477	294/24	aug 2022	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c116\_y2024\_baz358).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c116\_y2024\_baz358).  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2239-2024-2.

---

**\*359/24** NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1632	1420	345/24	okt 2024	1

- 1** Schrappen  
*Delete*



Allseas Test

van / from 53-14,03 N 003-14,53 E









**Bron / Source:** KW; PNR 2105-2024-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

**\*349/24**

WADDENZEE. SCHEURRAK. OMDRAAI.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	341/24	apr 2024	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1811.4	n.a.	341/24	apr 2024	2, 3, 4, 5, 6, 8
<b>1</b> Schrappen Delete			van / from	53-04,03 N 005-02,43 E
<b>2</b> Schrappen Delete			van / from	53-04,21 N 005-03,46 E
<b>3</b> Schrappen Delete			van / from	53-04,40 N 005-04,49 E
<b>4</b> Schrappen Delete			van / from	53-04,30 N 005-04,54 E
<b>5</b> Schrappen Delete			van / from	53-03,97 N 005-03,64 E
<b>6</b> Schrappen Delete			van / from	53-04,06 N 005-03,32 E
<b>7</b> Schrappen Delete			van / from	53-04,02 N 005-02,52 E 53-04,36 N 005-04,46 E 53-03,88 N 005-03,04 E 53-04,02 N 005-02,52 E
<b>8</b> Schrappen Delete			van / from	53-04,13 N 005-03,12 E 53-04,36 N 005-04,46 E 53-04,15 N 005-04,07 E

**Bron / Source:** RWS MD 546/24. PNR 2223-2024-1.

**\*351(T)/24** NOORDZEE. KRABBENGAT.

**Kaart / Chart** 1801.5 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

**1** Aanbrengen  op / at 51-40,93 N 003-40,25 E  
*Insert*

**2** Aanbrengen  op / at 51-41,83 N 003-40,10 E  
*Insert*

**3** Aanbrengen  op / at 51-41,49 N 003-40,02 E  
*Insert*

**Bron / Source:** RWS MD 504, 542/2024; PNR 2208-2024-1.

---

**\*352/24** WESTERSCHELDE.

**Kaart / Chart** 1801.4 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 331/24 **Uitgave / Edition** jul 2022 **Itemnr. / Itemno.** 9, 12

**9** Aanbrengen  op / at 51-21,65 N 003-43,21 E  
*Insert*

**12** Schrapen  van / from 51-21,63 N 003-43,17 E  
*Delete*

**Bron / Source:** RWS; PNR 2239-2024-1.

---

**\*353(T)/24** EEMS. PETKUMER MUNTE.

**Kaart / Chart** 1812.8 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** In de Eems zijn verondiepingen aangetroffen. De verondiepingen bevinden zich tussen km 33 en km 34 aan de rode zijde van de vaargeul. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk tot 1 meter ondieper dan in de kaart wordt aangegeven. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Ems river shoals have been discovered. The shoals are located between km 33 and km 34 on the red side of the fairway. The depth may be shoaler than up to 1 meter below the charted depth. Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** WSA Ems-Nordsee 239/2024; PNR 2238-2024-1.

---

**\*356(P)/24** NOORDZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	1

- 1** Bij het Westgat is de betonning verlegd. Zodra er een nieuw dieptebeeld beschikbaar is, zal de nieuwe situatie middels een verbeterblad bekend worden gesteld. Tot die tijd wordt scheepvaart geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

*The buoyage in the Westgat at Schiermonnikoog has changed. The new situation will be amended with a block correction as soon as new bathymetric data is available. Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS MD 550/24; PNR 2237-2024-4.

---

**\*357/24** NOORDZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.9	n.a.	335/24	apr 2024	1

- 1** Schrappen  
*Delete*
- Q  
WG 5A
- 

**Bron / Source:** RWS MD 550/24; PNR 2237-2024-6.

---

**\*358/24** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	352/24	jul 2022	2

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1801.4\_y2024\_baz358).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1801.4\_y2024\_baz358).  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2239-2024-2.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

NIL

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N Nieuw / New**

**V Verwijderd / Deleted**

**G Gewijzigd / Changed**

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-18,97 N	003-06,12 E		1801.3A
	MOG22	Blankenberge	Q.Y	51-19,66 N	003-08,77 E		1801.3
<b>N</b>	FV-A	Platen van Valkenisse		51-22,75 N	004-07,73 E	120A	
<b>N</b>	FV-B	Platen van Valkenisse		51-22,89 N	004-08,35 E	120A	
<b>N</b>	FV-C	Platen van Valkenisse		51-23,02 N	004-08,79 E	120A	
<b>N</b>	FV-D	Platen van Valkenisse		51-23,11 N	004-09,09 E	120A	
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1801.4
	MP1	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,21 N	003-19,25 E	1630	1801.3
	MP2	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,48 N	003-19,24 E	1630	1801.3
	MP3	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,75 N	003-19,23 E	1630	1801.3
	MP4	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-26,02 N	003-19,22 E	1630	1801.3
	MP5	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-26,29 N	003-19,21 E	1630	1801.3
		Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	MP 2	Veersemeer		51-33,86 N	003-38,56 E		1805.2
	MP 1	Veerse Meer		51-34,86 N	003-38,45 E		1805.2
	Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Ref						
	Wbat-B	Windfarm Borssele	FL(5)Y.20s	51-39,69 N	003-06,56 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
		Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
	Waverider	Windpark	Fl(5)Y.20s	52-14,65 N	004-05,09 E	122, 130	1801.7, 1801.8

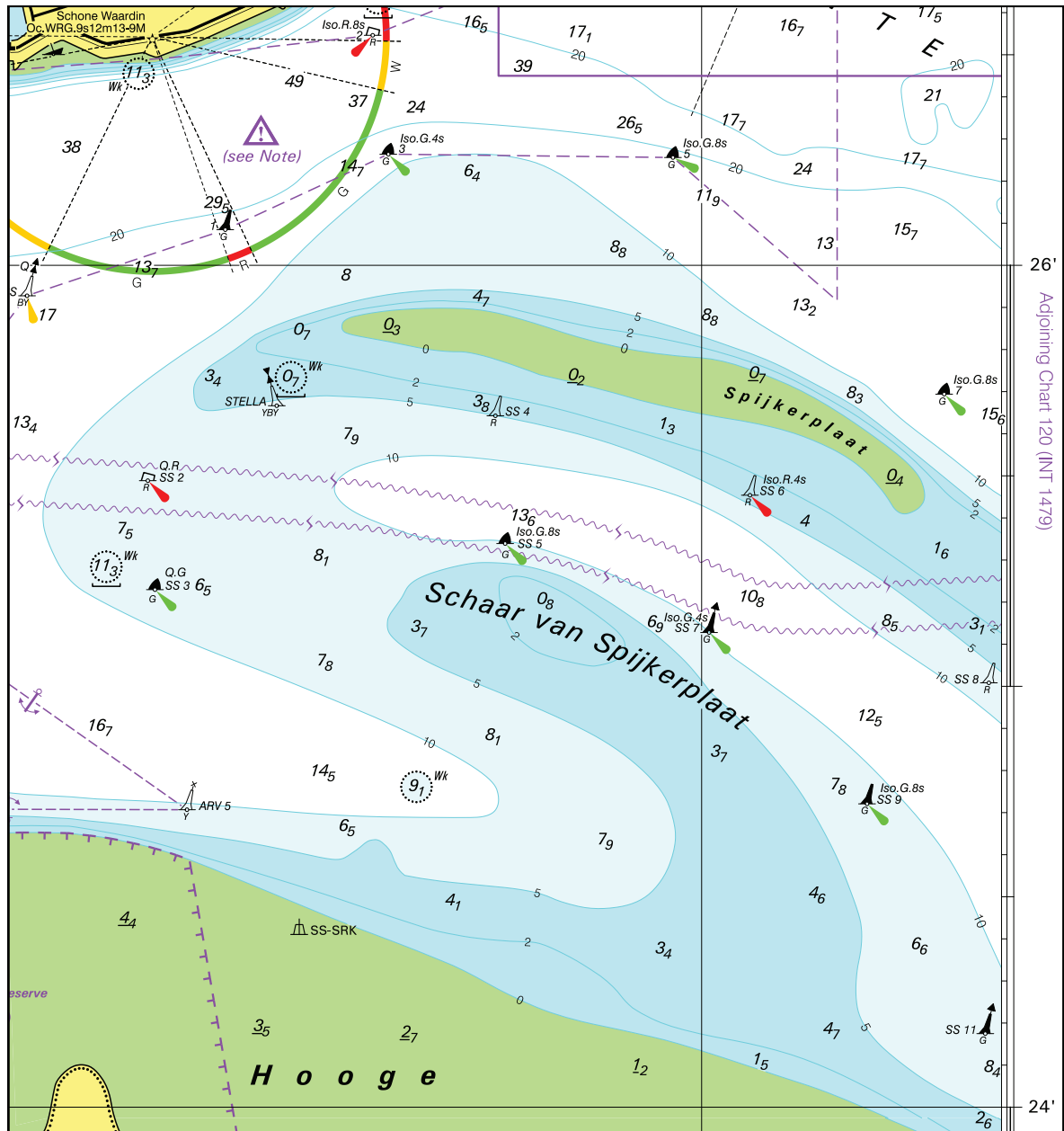
<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
HKZWZ	Hollandsekust Zuid					
Waverider	Windpark	FI(5)Y.20s	52-23,58 N	004-03,36 E	125, 130	1801.8
HKZWN	Hollandsekust Zuid					
SW-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1820.4
SW-A	Flevokust Haven IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1820.4
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1820.3
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1820.3
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1820.3
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1820.3
NW-temp	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1820.4
	Flevokust Haven IJsselmeer		52-35,64 N	005-32,98 E		1820.4
NE-B	Molenrak IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1820.4
NE-A	Flevokust Haven IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1820.4
	Flevokust Haven Waddenzee.		52-56,70 N	004-56,90 E		1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1820.4
BO-MEET	Boontjes		53-06,49 N	005-22,53 E		1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
MR-8	Molenrak		53-10,54 N	005-23,81 E		1811.5A
K-MEET	Kimstergat		53-11,21 N	005-24,80 E		1811.5A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E		1811.7
	Eems	FI(5)Y.20s	53-12,22 N	007-24,67 E		1812.8B
	Eems	FI.Y.4s	53-12,33 N	007-24,74 E		1812.8B
BS-MEET	Blauwe Slenk	Q(9)15s	53-12,95 N	005-18,01 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,20 N	005-23,16 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,93 N	005-20,00 E		1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Grienderwaard	FI(5)Y.20s	53-14,25 N	005-14,21 E		1811.4
	Grienderwaard	FI(5)Y.20s	53-14,61 N	005-16,85 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E		1811.4, 1811.6
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N	005-24,99 E		1811.4, 1811.6
	Grienderwaard	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,32 E		1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E		1811.4
	Pannenplaat	FI(5)Y.20s	53-16,19 N	005-15,74 E		1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E		1811.4, 1811.5
	Franekergat	FI(5)Y.20s	53-16,98 N	005-17,79 E		1811.4
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E		1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E		1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E		1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E		1812.8
NW_A1_ADC	near TSS off	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
P	Botney Ground					
ODAS NWA2	near TSS off Botney Ground	FI(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
ODAS NWB2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-23,28 N	003-06,98 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
A1	Pinkewad		53-24,72 N	005-54,60 E		1812.2

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
A2	Pinkewad		53-24,79 N	005-52,76 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizenegat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
A3	Pinkewad		53-25,48 N	005-53,63 E		1812.2
	Osterems. Doekegat	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
A5	Pinkewad		53-26,13 N	005-53,85 E		1812.2
A4	Pinkewad		53-26,16 N	005-52,27 E		1812.2
	Osterems. Doekegat	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E		1812.6
OWEN	Oude Westereems Noord		53-31,03 N	006-41,12 E		1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E		1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E		1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E		1812.9
	Galahead Field Barque Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
Mess-G	Borkum Riffgrund	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
SWLB 110	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,98 N	006-15,35 E	1633	
Mess-G	Borkum Riffgrund	Fl(5)Y.20s	54-04,26 N	006-55,43 E	1037	
TRBM S02	Klaver Bank	unmarked	54-12,36 N	003-59,57 E	1035, 1037	
TRBM S03	Klaver Bank	unmarked	54-12,37 N	004-00,49 E	1035, 1037	
ODAS E06	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,90 N	004-00,47 E	1035, 1037	
ODAS E04	Klaver Bank	Fl(5)Y.20s	54-12,91 N	003-59,56 E	1035, 1037	
DDW2_B2	Noordzee.	Fl(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,39 E	1037	
V DDW2_A2	Noordzee		54-16,13 N	005-38,47 E	1037	
DDW2_AD	CPNoordzee	unmarked	54-16,53 N	005-38,73 E	1037	
V DDW2_B1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,65 N	005-39,43 E	1037	
N DDW2_A1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
IWES N-21	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-19,44 N	006-07,81 E	1037	
OST	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
S11	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
IWES N-21	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-25,41 N	005-48,30 E	1037	
Nord	Bocht					
S10	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Bocht					
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Bocht					
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Bocht					
	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
	Bocht					
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Mess-G	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N 005-50,99 E	1037	
S04	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-34,34 N 006-06,76 E	1037	
S12	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-35,38 N 007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-35,73 N 006-09,42 E	1037	
Bii	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-40,85 N 006-21,86 E	1037	
S13	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-40,85 N 007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-42,80 N 005-54,86 E	1037	
Aii	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-49,87 N 006-10,18 E	1037	
ODAS	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-51,30 N 007-19,00 E	1037	
Mess-G (4x)	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	54-58,80 N 006-18,00 E	1037	
ODAS (x4)	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-00,11 N 006-43,50 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-01,72 N 006-19,13 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-05,23 N 006-21,01 E	1037	
ODAS	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-05,52 N 006-23,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-06,00 N 006-18,00 E	1037	
Mess-G	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-11,94 N 007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-36,32 N 007-53,11 E	1037	
Mess-G Noordzee	Bocht Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	55-37,56 N 004-05,91 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,05 N 006-42,11 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,40 N 007-02,34 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,69 N 007-22,58 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-42,12 N 008-03,07 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-43,04 N 007-51,11 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,09 N 007-47,45 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-44,92 N 007-54,06 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,56 N 006-31,74 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-46,94 N 006-51,91 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,27 N 007-12,20 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,54 N 007-32,48 E	1037	
	Denemarken	FI(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	
	Denemarken				



Verbeterblad voor kaart 116 bij BaZ 358/24 Afm. blad 155,4 x 166,1 mm  
 Block for chart 116 to NL NtM 358/24 Size Block 155.4 x 166.1 mm  
 In position ca. 51-25,30 N 003-39,40 E.



Verbeterblad voor kaart 1801.4 bij BaZ 358/24 Afm. blad 128,7 x 92,0 mm  
Block for chart 1801.4 to NL NIM 358/24 Size Block 128.7 x 92.0 mm  
In position ca. 51-25,10 N 003-40,00 E.

